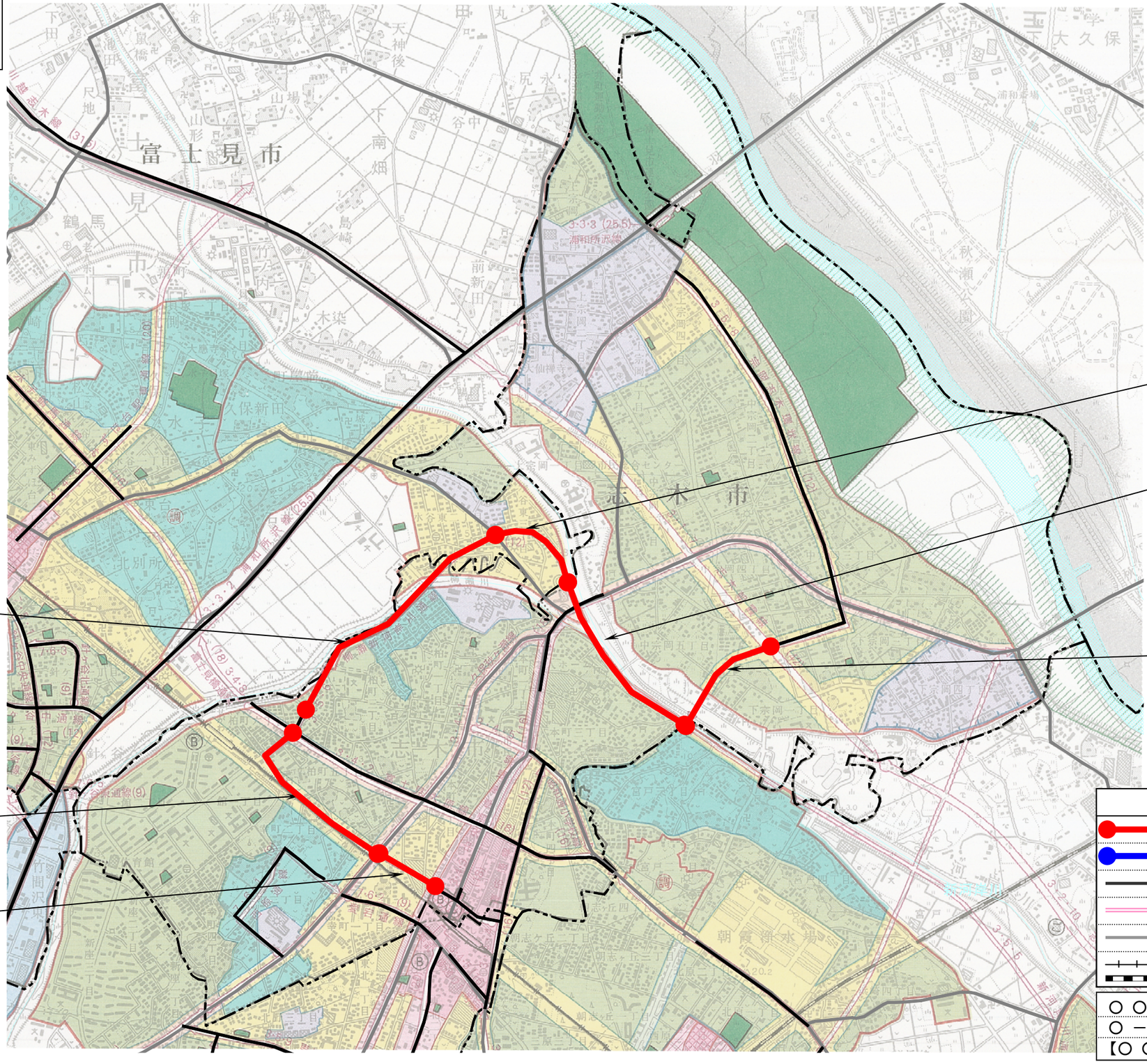
長期未整備都市計画道路の見直し　継続検討路線の検討結果について

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	見直しの方向性 見直し路線 廃止	見直しの方向性 見直し路線 ルート変更	見直しの方向性 見直し路線 幅員変更	見直しの方向性 存続路線	選定理由
志木市	3・5・6	柳瀬新河岸川通線	S.28.1.23	4,370	9	3	320	16	○				志木市・朝霞市・和光市につながる広域的な路線であり、調整する事項や関係機関が多いこと、周辺道路の整備状況を勘案する必要があることから、継続して検討を行った。 その結果、並行する県道川越新座線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
						4	900	12	○				
						6	1,280	12	○				
						7	590	12	○				
						8	800	12	○				
	3・5・8	宗岡志木環状線	S.51.6.15	3,670	10	5	600	12	○				都市計画道路柳瀬新河岸川通線と接続しており、関連して検討する必要があるため、柳瀬新河岸川通線と併せて継続して検討を行った。 その結果、柳瀬新河岸川通線が廃止の方向で見直しを進めること、並行する県道さいたま東村山線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。

都市計画道路の見直し路線位置図（志木市）



凡　例	
	見直し区間
	存続区間
	整備済区間（都市計画道路）
	都市計画道路
	国道および県道
	鉄道
○○線	路線名
○－○	路線の整理番号－区間番号
【○○】	見直しの方向性

500　0　500　1000　1500m

【志木市】