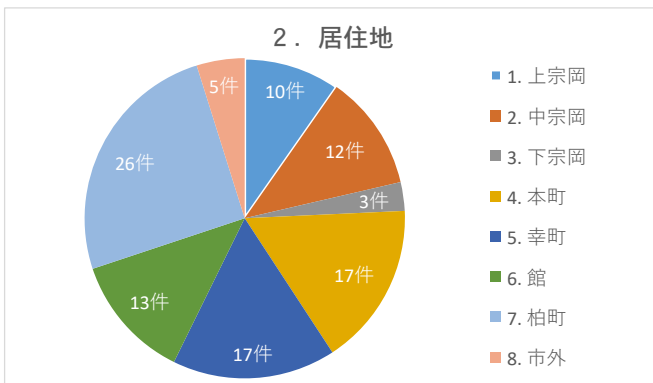
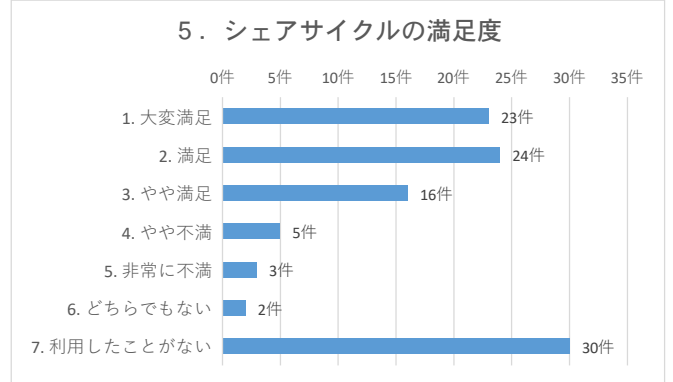
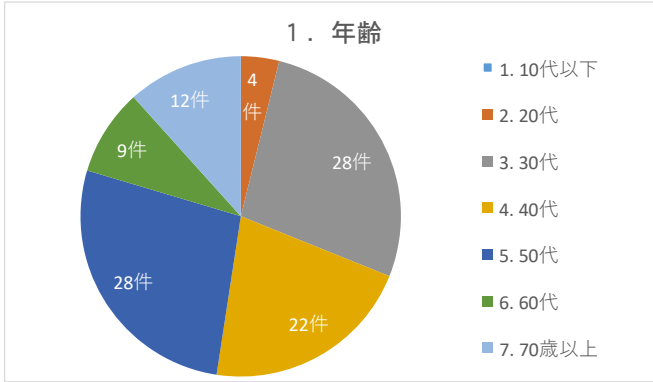


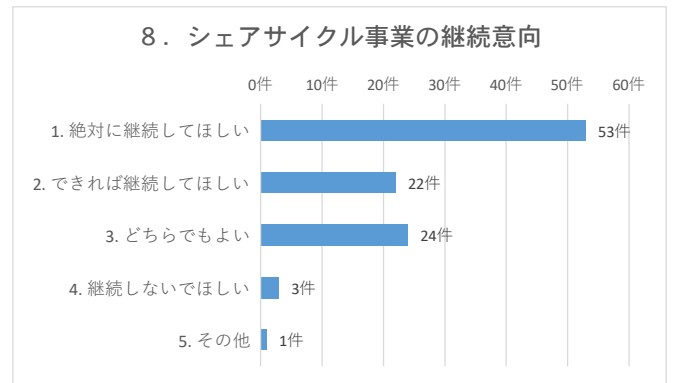
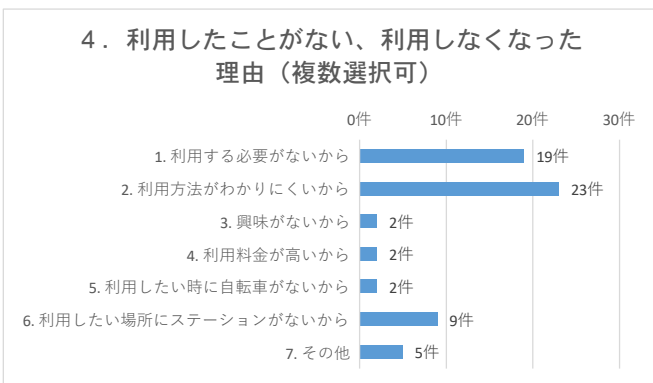
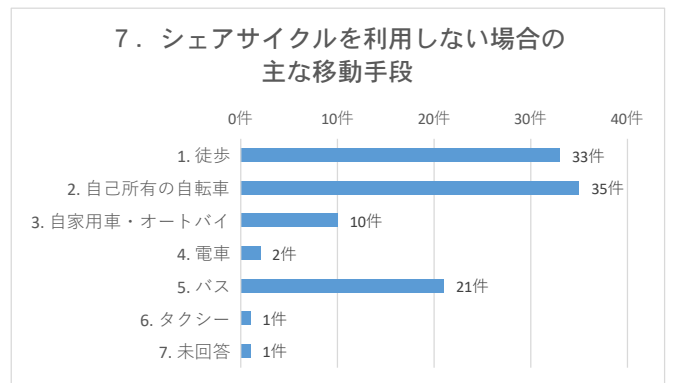
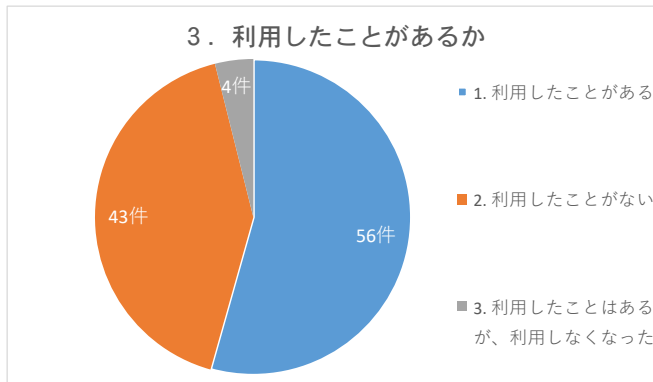
# シェアサイクル実証実験に関するアンケート結果

令和5年6月報告  
志木市都市計画課

集計期間：令和5年4月27日から令和5年5月31日まで  
対象：広報しき5月号をご覧になり、回答してくれた方  
回答者：合計103人（Logoフォーム101人、郵送2人）



6. 質問5の回答を選択した理由、どうすれば今より満足度が挙がるかについての回答は別紙のとおり



9. 自由意見は別紙のとおり

## 6. 質問5を選択した理由

### ●大変満足、満足、やや満足を選択した方の主な意見

- ・シェアサイクルを実際に使ってみてとても便利だったから。利用者が多いところは台数を増やしていただくと満足度があがると思います。
- ・手軽に移動ができる。交通機関トラブル時にも使え非常に助かった。
- ・台数も増えており利用したい時にだいたい利用できているので概ね満足しているが、宗岡のほうなど拠点がない場所もあるので、満遍なく配置してほしい。
- ・必要な時にすぐ近くで利用できるのは助かる。電車遅延時やバスだと逆に不便な場所へ行く時には利便性がとてもよい。歩くには遠く、車を出すほどではない距離の移動手段に最適
- ・借りるのが簡単、いつでも思い立ったときに市内移動できる

### ●やや不満、非常に不満を選択した方の主な意見

- ・すぐ近くにステーションが無い。すぐ近くにステーションが出来れば利用が増えると思う。
- ・止められる場所が少なく、返す時に大変な思いをすることがあるため。
- ・値段が高くて使わない。
- ・いたるところにレンタル自転車がおいてあるが、使用方法、料金がよくわからないから。

## 9. 自由意見

### ○主な自由意見

- ・頻繁には自転車を使用しない個人所有が減ることで、マンションの駐輪場や駅周辺の駐輪場も溢れる事が減っていると思う。是非継続してほしい。
- ・放置自転車を無くすためには良い取り組みだと思います
- ・シェアサイクルがあると朝霞地区の移動手段は混雑緩和になるので続けてほしい
- ・使用方法が簡単ならば使うと思う
- ・良い試みだと思う、電車やバスよりエネルギーを使わず健康的だし、色々な所へ行けるのでなので、ぜひ続けて欲しい。
- ・公共施設や公園、コンビニだけでなくできるだけ多くのステーションの設置を望みます。
- ・子供と一緒に利用したいと思っても利用できないので子供乗せタイプがあるといいなと思います。
- ・ヘルメットを購入し、サイクリングを楽しんでいます。ぜひ継続をお願いいたします。
- ・支払い方法で交通系カードでできると利用者が増えると思います。