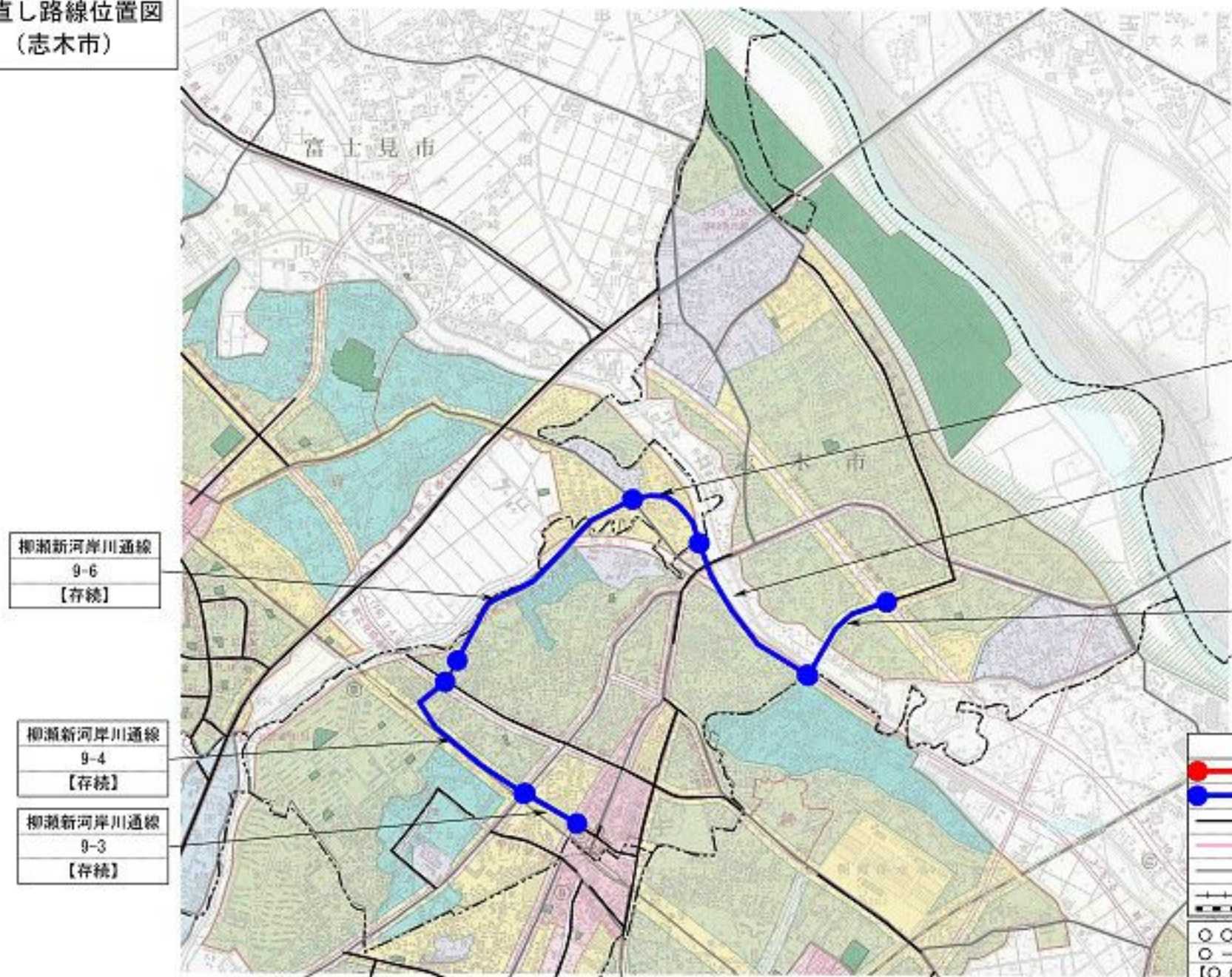


平成 18 年 度 の 作 業 結 果

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日(当初)	計 画 延 長 (m)	路 線 の 整 理 番 号	区 間 番 号	区 間 延 長 (m)	区 間 の 代 表 幅 員 (m)	見直しの 方向性				選 定 理 由
	番 号	路 線 名							見直し路線			存 続 路 線	
									廃 止	ル ー ト 変 更	幅 員 変 更		
志木市	3・5・6	柳瀬新河岸川通線	S.28.1.23	4,370	9	3	320	16					志木市・朝霞市・和光市につながる広域的な路線であり、調整する事項や関係機関が多いこと、周辺道路の整備状況を勘案する必要があることから、継続して検討を行う。
						4	900	12					
						6	1,280	12					
						7	590	12					
						8	800	12					
	3・5・8	宗岡志木環状線	S.51.6.15	3,670	10	5	600	12					

都市計画道路の
見直し路線位置図
(志木市)



柳瀬新河岸川通線
9-6
【存続】

柳瀬新河岸川通線
9-7
【存続】

柳瀬新河岸川通線
9-8
【存続】

宗田志木環状線
10-5
【存続】

柳瀬新河岸川通線
9-4
【存続】

柳瀬新河岸川通線
9-3
【存続】

凡 例	
	見直し区間
	存続区間
	整備済区間（都市計画道路）
	都市計画道路
	国道および県道
	鉄道
	路線名
	路線の整理番号-区間番号
	見直しの方向性

500 0 500 1000 1500m

【志木市】